

Z.III.6220.2.2021

2021-06-23

Olesno, dnia 14 czerwca 2021 r.

godz. 0124 zał. 01

**DECYZJA**  
**O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 735), w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 24 marca 2021 r. przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 494 w miejscowości Łowoszków”

**orzekam**

1. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia** polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 494 w miejscowości Łowoszków”.
2. **Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:**
  - a) wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
  - b) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód;
  - c) zaplecze wyposażać w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu – zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia;
  - d) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów; ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie;
  - e) wycinkę drzew i krzewów wskazanych przez inwestora (tj. modrzew europejski (2 szt.), robinia akacjowa (2 szt.), świerk pospolity (1 szt.), jesion wyniosły (2 szt.), lipa drobnolistna (1 szt.), klon jawor (1 szt.), topola kanadyjska (1 szt.), drzewa owocowe (3 szt.), młode nasadzenia iglastych gatunków ozdobnych drzew oraz ok. 173 m<sup>2</sup> krzewów) przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków (tj. od 16 października do 28 lutego) lub w innym terminie pod nadzorem ornitologa;
  - f) przewidzieć nasadzenia drzew w ilości co najmniej 20 sztuk (dwukrotna liczba drzew przewidzianych do wycinki) z gatunków: lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, klon pospolity lub klon jawor o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 100 cm wynoszącym co najmniej 12 cm;
  - g) pnie drzew na czas prowadzonych robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez obłożenie ich deskami lub innym materiałem ochronnym do wysokości min. 2 m;
  - h) krzewy i żywopłoty zostaną zabezpieczone poprzez odgrodzenie ich od placu budowy parkanem drewnianym wysokości minimum 1,2 m, ustawionym poza zasięgiem rzutów ich koron;
  - i) nie dopuszcza się możliwości magazynowania pod koronami drzew materiałów budowlanych lub mas ziemnych, a także nie dopuszcza się pod nimi postoju maszyn budowlanych.

**Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**



## UZASADNIENIE

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole wnioskiem złożonym w dniu 24 marca 2021 r. zwrócił się do Burmistrza Olesna o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „*Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 494 w miejscowości Łowoszków*”.

Do wniosku dołączono, zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405), zwanej dalej ustawą ooś:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) z załącznikami, m.in. wykaz działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wykaz działek, na których planowane są prace przygotowawcze polegające na wycince drzew i krzewów;
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a pkt 1 ww. ustawy ooś;
- mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a pkt 1 ww. ustawy ooś.

Zgodnie z zapisem art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji wnioskowanego przedsięwzięcia jest Burmistrz Olesna.

Przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 2 (*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach*), w związku z w § 3 ust. 1 pkt 62 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Na podstawie art. 74 ust. 3a ustawy ooś oraz biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia i zakres jego oddziaływania, za strony postępowania uznano wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, stanowiący *przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu*. W związku z tym, że liczba stron postępowania przekroczyła 10, o etapach prowadzonego postępowania, strony były informowane w formie publicznego obwieszczenia poprzez zawiadomienia umieszczane na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Oleśnie oraz tablicy ogłoszeń w miejscowości Łowoszków, a także udostępniane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Oleśnie (art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś).

Po analizie wniosku uzupełnionego w dniu 2 kwietnia 2021 r. o wymagane ustawą ooś załączniki stwierdzono, że jest on kompletny i wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, informując o tym strony postępowania zawiadomieniem nr Z.III.6220.2.2021 z dnia 2 kwietnia 2021 roku, w którym określono siedmiodniowy termin wnoszenia uwag i wniosków. W ww. terminie strony postępowania nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z treścią art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenia raportu dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ma charakter fakultatywny, to znaczy, że na podstawie art. 63 ust. 1 może być stwierdzony, w formie postanowienia organu właściwego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie to, wydaje się po zasięgnięciu opinii organów



wskazanych w art. 64 ustawy ooś. Burmistrz Olesna na podstawie ww. przepisu, pismami nr Z.III.6220.2.2021 z dnia 2 kwietnia 2021 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnie pismem nr NZ.9022.4.14.2021.LŚ z dnia 16 kwietnia 2021 r. w opinii sanitarnej nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu w opinii nr GL.ZZŚ.3.435.86.2021.DB z dnia 14 kwietnia 2021 r. stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki realizacji przedsięwzięcia. Podobnie Regionalny Dyrektor Środowiska w Opolu, po uzupełnieniu dokumentacji w zakresie wykazu drzew przewidzianych do wycinki, na skutek wezwania z dnia 14.04.2021 pismem nr WOŚ.4220.151.2021.BB z dnia 30 kwietnia 2021 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Olesna, uwzględniając ww. stanowiska, oraz biorąc pod uwagę charakter, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, jak również uwarunkowania wynikające z art. 63 ustawy ooś, w niniejszej decyzji orzekł o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji na podstawie art. 10 *Kodeksu postępowania administracyjnego* zawiadomieniem nr Z.III.6220.2.2021 z dnia 6 maja 2021 roku poinformowano strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranego materiału dowodowego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do dnia wydania niniejszej decyzji strony biorące udział w postępowaniu nie skorzystały z tego prawa oraz nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

W wyniku analizy przedmiotowego wniosku organ ustalił, co następuje:

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 494 (DW 494) w miejscowości Łowoszków wraz z infrastrukturą niezbędną do realizacji zadania, na odcinku o długości ok. 2,6 km. Rozbudowa drogi polegać będzie na rozbiórce i wymianie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni. Zakres inwestycji zakłada poprowadzenie trasy drogi po istniejącym śladzie, z możliwymi niewielkimi korektami osi drogi i łuków, z dostosowaniem geometrii do warunków technicznych i dowiązaniem na końcach projektowanego odcinka do istniejącej infrastruktury. Realizacja inwestycji poza rozbudową drogi przewiduje również przebudowę i budowę infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą. Ze względu m.in. na budowę ścieżki pieszo-rowerowej, budowę i przebudowę infrastruktury oraz wycinkę kolidujących drzew zachodzi konieczność zajęcia dodatkowego terenu poza pasem drogowym o powierzchni ok. 0,17 ha. Całkowita powierzchnia terenu inwestycji wynosić będzie około 3,7 ha.

Teren inwestycji znajduje się na obszarze nieobjętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Tym samym nie badano zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na podstawie art. 80 ust. 2 ustawy ooś.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (T.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.).

Na odcinku ok. 2,6 km zostanie rozebrana i wymieniona nawierzchnia jezdni. Nawierzchnia drogi zostanie wykonana w technologii na gorąco z mieszanki mineralno - asfaltowej. Inwestycja rozpoczyna się i kończy włączeniem oraz dowiązaniem do istniejącej nawierzchni. Droga wojewódzka nr 494 poprowadzona będzie po istniejącym śladzie, z możliwymi niewielkimi korektami osi drogi i łuków. Projektowane są następujące parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 494:

- klasa drogi „G” główna,
- prędkość projektowa  $V_p=50$  km/h,
- prędkość miarodajna  $V_m=60$  km/h,
- obciążenie 115 kN/oś,
- kategoria ruchu KR3,
- szerokość jezdni ok. 7,00 m (2 x 3,5 m),
- szerokość chodnika ok. 2,00 m,
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej ok. 3,00 m,
- szerokość zatoki autobusowej ok. 3,00 m.



Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni, zjazdów,
- reprofilację terenu,
- budowę nowej konstrukcji jezdni o szerokości 7,0 m na odcinku ok. 2,6 km,
- wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni - dostosowanie do obciążenia 115 kN/os i prognozowanego ruchu,
- wymianę warstwy ścieralnej,
- budowę ścieżki pieszo - rowerowej,
- budowę chodników,
- budowę zatok autobusowych i wiat,
- wykonanie przejść dla pieszych,
- przebudowę istniejących skrzyżowań,
- przebudowę obiektów inżynierskich (rozbiórka i budowa nowych obiektów w nowej lokalizacji),
- przebudowę koryta cieku *Dopływ spod Łowoszowa*,
- budowę umocnień dna i skarp cieku od strony wlotu i wylotu,
- przebudowę istniejących i budowę nowych rowów drogowych,
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowę uzbrojenia terenu i urządzeń znajdujących się w kolizji z terenem inwestycji,
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- budowę oświetlenia,
- urządzenie zieleni.

Inwestycja będzie prowadzona przy połówkowym zajęciu jezdni lub czasowym wyłączeniem z ruchu odcinka rozbudowywanej drogi. Przy realizacji inwestycji zostaną wykonane roboty przygotowawcze (wycinka drzew i krzewów), roboty rozbiórkowe drogi, roboty ziemne (wykonanie podbudowy jezdni), roboty nawierzchniowe, roboty brukarskie, roboty budowlane oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej. Do ich wykonania użyte zostaną maszyny budowlane takie jak: koparki, ładowarki (odspajanie i usuwanie urobku), spycharki, zgarniarki (ładowanie i usuwanie urobku), walce drogowe, ubijaki (zagęszczanie gruntów oraz mas asfaltowych), frezarki asfaltu (zrywanie i usuwanie warstw asfaltowych), rozścielacze do asfaltu (układanie nawierzchni asfaltobeton).

Prace rozbiórkowe w trakcie realizacji inwestycji będą polegać na rozebraniu istniejącej nawierzchni bitumicznej DW494, demontażu barier ochronnych, rozebraniu nawierzchni istniejących zjazdów, rozebraniu istniejących przepustów pod zjazdami, demontażu kolidujących ogrodzeń, rozebraniu konstrukcji istniejących przepustów pod koroną DW494.

W ramach inwestycji zostaną wykonane prace w korycie cieku *Dopływ spod Łowoszowa* i na obiektach inżynierskich:

1. Przepust w km 15+449,25:

- wykonanie nowej części przelotowej z rur o średnicy wewnętrznej  $\phi$  ok. 150 cm,
- wykonanie umocnienia skarp i dna cieku od strony wlotu i wylotu - łącznie ok. 10 metrów,
- montaż barier ochronnych,
- przebudowa odcinka cieku - zmiana przebiegu w związku ze zmianą położenia przepustu w stosunku do osi drogi od strony wylotu (odcinek o długości  $L$  = ok. 28,00 m)

Parametry przepustu:

- część przelotowa z rur o średnicy wewnętrznej ok. 150 cm,
- długość części przelotowej ok.  $L$  = 25,00 m.

2. Przepust w km 15+928,95:

- wykonanie nowej części przelotowej z rur o średnicy wewnętrznej  $\phi$  ok. 120 cm,
- wykonanie umocnienia skarp i dna cieku od strony wlotu i wylotu - łącznie ok. 9 m,
- montaż barier ochronnych.

Parametry przepustu:

- część przelotowa z rur o średnicy wewnętrznej 120 cm,
- długość części przelotowej  $L$  = ok. 19,00 m,



- spadek podłużny dna 0,5%,
- reprofilacja cieku na odcinku od. 40 m.

W okresie budowy, szacunkowe zużycie podstawowych surowców, materiałów i mediów wyniesie: nawierzchnia bitumiczna - ok. 3 300 m<sup>3</sup>; mieszanka do podbudowy – ok. 9 200 m<sup>3</sup>; kostka brukowa ok. 3 500 m<sup>2</sup>, grunt ok. 15 600 m<sup>3</sup>, energia elektryczna – ok 100 kW, woda (cele socjalne i technologiczne) – ok. 500 m<sup>3</sup>, olej napędowy/benzyna – ok. 60 000 dm<sup>3</sup>. Na etapie eksploatacji wykorzystywane będą tak jak dotychczas energia elektryczna (oświetlenie drogi) oraz materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni (piasek i sól).

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia oraz stężeń tlenków azotu (NO<sub>x</sub>) i węglowodorów w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu.

W fazie eksploatacji występować będą niezorganizowane, przemijające emisje zanieczyszczeń powietrza, (tj. tlenku węgla, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, pyłu, metali ciężkich, oraz węglowodorów aromatycznych i alifatycznych) w następstwie ruchu drogowego, głównie samochodowego pojazdów osobowych.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz brak jego wpływu na natężenie ruchu na przedmiotowej drodze stwierdza się, że przedsięwzięcie nie spowoduje występowania przekroczeń standardów jakości powietrza poza pasem drogi. Pomimo, że przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze, na którym zgodnie z zapisami „Programu ochrony powietrza dla województwa opolskiego” występują przekroczenia standardów jakości powietrza w zakresie benzo(a)pirenu i pyłu zawieszonego PM 10, to ze względu na charakter oraz skalę przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego wpływu na stan powietrza atmosferycznego w jego pobliżu.

Tereny zabudowy mieszkaniowej zlokalizowane wzdłuż terenu inwestycji nie są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na podstawie ich faktycznego zagospodarowania i wykorzystania zakwalifikowano je do terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz terenów zabudowy zagrodowej. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, źródłem hałasu będą maszyny i urządzenia technologiczne używane przy budowie, jak również pojazdy ciężarowe transportujące materiały i surowce. Oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały, ograniczy się do terenu inwestycji, wystąpi tylko w porze dnia, oraz ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych. Realizacja inwestycji przełoży się na zmniejszenie emisji hałasu związanego z oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia) oraz spowoduje ograniczenie hałasu silników pojazdów (praca układu napędowego) poprzez upłynnienie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi oraz poprawę przepustowości drogi. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia polepszy się klimat akustyczny w porównaniu do sytuacji jaka występowałaby w przypadku zaniechania realizacji inwestycji.

W przedłożonej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, odpady zostały sklasyfikowane zgodnie z ustawą z 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779) oraz z załącznikiem do rozporządzenia Ministra Klimatu z 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10). Na etapie realizacji inwestycji wytwarzane będą odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne np. odpady o kodach:

- 15 01 01 Opakowania z papieru i tektury w ilości ok. 2,8 Mg/okres budowy,
- 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych w ilości ok. 1,0 Mg/okres budowy,
- 15 01 03 Opakowania z drewna w ilości ok. 1,0 Mg/okres budowy,
- 15 01 10\* Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone w ilości ok. 0,3 Mg/okres budowy,
- 15 01 11\* Opakowania z metali zawierające niebezpieczne porowate elementy wzmocnienia konstrukcyjnego (np. azbest), włącznie z pustymi pojemnikami ciśnieniowymi w ilości ok. 0,2 Mg/okres budowy,
- 15 02 02\* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) (głównie ubrania ochronne zanieczyszczone olejami) w ilości ok. 1,0 Mg/okres budowy,
- 16 02 13\* Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 w ilości ok. 0,2 Mg/okres budowy,



- 17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów w ilości ok. 2800 Mg/okres budowy,
- 17 01 02 Gruz ceglany w ilości ok. 45 Mg/okres budowy,
- 17 01 07 Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06 w ilości ok. 45 Mg/okres budowy,
- 17 01 81 Odpady z remontów i rozbudowy dróg w ilości ok. 18700 Mg/okres budowy,
- 17 02 01 Drewno w ilości ok. 190 Mg/okres budowy,
- 17 02 02 Szkło w ilości ok. 1,1 Mg/okres budowy,
- 17 02 03 Tworzywa sztuczne w ilości ok. 11 Mg/okres budowy,
- 17 03 02 Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 w ilości ok. 20000 Mg/okres budowy,
- 17 04 02 Aluminium w ilości ok. 1,0 Mg/okres budowy,
- 17 04 05 Żelazo i stal w ilości ok. 18 Mg/okres budowy,
- 17 04 07 Mieszanki metali w ilości ok. 80 Mg/okres budowy,
- 17 04 11 Kable inne niż wymienione w 17 04 10 w ilości ok. 1,5 Mg/okres budowy,
- 20 02 01 Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne w ilości ok. 6,5 Mg/okres budowy.

Sumaryczna, szacunkowa ilość wytworzonych odpadów ok. 42 875 Mg.

Podmiotem odpowiedzialnym za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami będzie firma budowlana. W związku z realizacją przedsięwzięcia powstanie około 15 500 Mg mas ziemnych. Powstałe masy ziemne, które zostaną wykorzystane do celów budowlanych w stanie naturalnym na terenie, na którym zostały wydobyte zgodnie z zapisami art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (Dz. U. z 2021 r. poz. 779) nie będą stanowiły odpadów w rozumieniu przepisów ustawy *o odpadach*. Pozostałe masy ziemne stanowić będą odpad o kodzie 17 05 04 (*gleba, ziemia w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03*). Na etapie eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednim źródłem odpadów, natomiast mogą powstawać odpady związane z utrzymaniem drogi o kodach:

- 02 02 03 Odpadowa masa roślinna w ilości ok. 1,7 Mg/rok,
- 20 03 01 Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne w ilości ok. 1,6 Mg/rok,
- 20 03 03 Odpady z czyszczenia ulic i placów w ilości ok. 7,1 Mg/rok.

Wytwórcą odpadów będzie zarządzający drogą lub podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na właściwym poziomie technicznym. Wszystkie wytwarzane odpady będą przekazywane odbiorcom posiadającym uprawnienia w zakresie gospodarowania odpadami.

Organizacja placu budowy będzie uwzględniać ustawienie przenośnych kabin sanitarnych. Na etapie realizacji przewiduje się powstanie ok. 90 m<sup>3</sup> ścieków bytowych, które gromadzone będą w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia w tym zakresie. Na etapie eksploatacji ścieki bytowe nie będą powstawały. Na etapie realizacji i eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych. Wody opadowe i roztopowe z jezdni, chodników i ścieżki pieszo-rowerowej będą odprowadzane do przyległych rowów drogowych oraz do kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie nawierzchni jezdni, ścieżki pieszo - rowerowej i chodników odbywać się będzie powierzchniowo do kanalizacji deszczowej oraz do przyległych rowów drogowych. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że odprowadzane wody opadowe i roztopowe będą spełniać parametry określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. *w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), tj.: zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa niż 100 mg/l, a zawartość 15 mg/l.

Teren, na którym zlokalizowana będzie planowana inwestycja nie jest położony na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi, na terenach, na których wystąpienie powodzi jest prawdopodobne, na terenach powodzi historycznych.

Analizowane przedsięwzięcie położone jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o nazwie *Budkowiczanka od źródła do Wiszni* o kodzie PLRW6000171328349, oznaczonej jako naturalna część wód. Jednocześnie inwestycja znajduje się na terenie jednolitej części wód podziemnych



o numerze PLGW600097, dla której wyznaczono cel środowiskowy: osiągnięcie dobrego stanu chemicznego oraz ilościowego. W wyniku analizy dokumentów uznano, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.), a ustanowionych w „*Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

Zgodnie z bazą przyrodniczą, będącą w posiadaniu RDOŚ w Opolu, obszar inwestycji znajduje się poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.), a w jego granicach nie stwierdzono występowania stanowiska gatunków roślin, grzybów oraz zwierząt podlegających ochronie prawnej, jak również siedlisk mających znaczenie dla Wspólnoty. Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów. Jednocześnie teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza korytarzami ekologicznymi, wyznaczonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju, poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2005 roku przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk na zlecenie Ministerstwa Środowiska oraz poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2011 roku przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk. Tym samym nie przewiduje się negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną na terenie planowanej inwestycji.

Planowana inwestycja koliduje z istniejącymi drzewami i krzewami. Na skutek wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu inwestor wskazał, iż wycinane będą drzewa z gatunków: modrzew europejski (2 szt.), robinia akacjowa (2 szt.), świerk pospolity (1 szt.), jesion wyniosły (2 szt.), lipa drobnolistna (1 szt.), klon jawor (1 szt.), topola kanadyjska (1 szt.). Oprócz ww. wycinka obejmie drzewa owocowe oraz młode nasadzenia iglastych gatunków ozdobnych drzew. Planuje się usunięcie ok. 173 m<sup>2</sup> krzewów. Wycinka zostanie przeprowadzona poza sezonem lęgowym ptaków (tj. od 16 października do 28 lutego) lub w innym terminie pod nadzorem ornitologa. W ramach kompensacji przyrodniczej przewiduje się konieczność nasadzeń w ilości co najmniej dwukrotnej liczby drzew przewidzianej do wycinki, tj. 20 sztuk gatunków z gatunków: lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, klon pospolity lub klon jawor o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 100 cm wynoszącym co najmniej 12 cm.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych wskazanych w opracowaniu pn.: „*Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony*” (K. Badora i K. Badora 2006).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami projektowanych form ochrony przyrody oraz obszarami planowanych powiększeń form ochrony przyrody już istniejących wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją organ ustalił, iż w bezpośrednim sąsiedztwie, a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

1. obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek,
2. obszary wybrzeży i środowisko morskie,
3. obszary górskie lub leśne,
4. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
5. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
6. obszary przylegające do jezior,
7. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
8. obszary szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (T.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624).

Zgodnie ze stanowiskiem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Opolu wyrażonym w piśmie nr RZ.5135.203.2020.MN z dnia 26.08.2020 r. w ciągu odcinka drogi wojewódzkiej nr 494, objętego realizacją nie występują obiekty zabytkowe ruchome wpisane do rejestru zabytków lub ujęte w ewidencji zabytków. Na terenie inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne. Obszar planowanej inwestycji



nie jest zlokalizowany na układzie ruralistycznym wpisanym do rejestru zabytków lub ujętym w ewidencji zabytków. W ciągu odcinka ul. Opolskiej zlokalizowany jest obiekt zabytkowy wpisany do Gminnej Ewidencji Zabytków: kaplica Matki Boskiej Różańcowej. Obiekt ten znajduje się poza zakresem inwestycji. Etap funkcjonowania drogi nie będzie wiązał się z negatywnym oddziaływaniem na obiekty zabytkowe i stanowiska archeologiczne. Inwestycja eksploatowana będzie na terenie już przekształconym antropogenicznie (tereny komunikacyjne). Nie przewiduje się oddziaływania w negatywnym kontekście na zabytki chronione i krajobraz kulturowy. Oddziaływanie to będzie takie samo jak ma to miejsce obecnie, gdyż droga stanowić będzie element układu komunikacyjnego. Funkcjonowanie drogi nie będzie wiązać się z uszczupleniem i zniszczeniem dóbr materialnych.

Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami już funkcjonującymi (ul. Wędryńska, ul. Słoneczna, ul. Długa, ul. Lipowa) dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska. Realizacja przedsięwzięcia w śladzie istniejącej drogi wojewódzkiej nie powoduje zwiększenia istniejących obecnie oddziaływań skumulowanych.

Skala i zakres przedsięwzięcia wykluczają ryzyko poważnej awarii lub katastrofy budowlanej. Przedsięwzięcie nie będzie zaliczało się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r., w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 poz. 138).

Teren przedsięwzięcia jak i samo przedsięwzięcie charakteryzuje się wysoką odpornością na ewentualne wystąpienie klęsk żywiołowych. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej w odniesieniu do przedmiotowego przedsięwzięcia jest znikome.

Na etapie realizacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu. Podczas prac budowlanych, w wyniku spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów, do powietrza emitowane będą gazy cieplarniane, jednak krótki okres trwania tych emisji ograniczający się do etapu budowy oraz niewielki ładunek emitowanych gazów nie będą miały wpływu na zmiany klimatu. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu. Nie jest ono nowym źródłem emisji gazów cieplarnianych, bowiem ruch pojazdów będzie przebiegał jak dotychczas - istniejącym odcinkiem drogi. W związku użytkowaniem drogi nie zwiększy się emisja gazów cieplarnianych w porównaniu do stanu istniejącego. Zmianie nie ulegnie również miejsce emisji. W Kip opisano zaplanowane rozwiązania w zakresie adaptacji przedsięwzięcia do zmian klimatu. Dzięki zastosowaniu materiałów odpornych na działanie wysokich i niskich temperatur, trudno palnych i niepalnych oraz zaprojektowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych przedsięwzięcie będzie odporne na zjawiska związane ze zmianami klimatu, tj.: nawalne opady deszczu, porywiste wiatry i burze, fale upałów i susze, katastrofalne opady śniegu i fale mrozu.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia), inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska, w tym jakość powietrza atmosferycznego, klimat akustyczny na terenach chronionych przed hałasem, stan wód powierzchniowych i podziemnych, jak również zdrowie i życie ludzi oraz tereny cenne przyrodniczo.

Mając na uwadze powyższe, w tym stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oleśnie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Opolu, w niniejszej decyzji Burmistrz Olesna orzekł o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 494 w miejscowości Łowosów” oraz określił istotne warunki realizacji tego przedsięwzięcia (pkt. 2).

Stosownie do treści art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ uwzględnił informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Zgodnie z treścią art. 86 ustawy ooś niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy:

- 1) wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji,



- 2) wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy,
  - 3) przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy
- w zakresie wszystkich ujętych w niej parametrów i uwarunkowań, w tym co do przewidywanego obszaru, na którym będzie w przyszłości realizowana inwestycja, dla której ustala się środowiskowe uwarunkowania.

Charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś, stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Burmistrza Olesna, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W związku z tym, że zawiadamianie stron przedmiotowego postępowania o decyzjach i innych czynnościach organu następuje poprzez obwieszczenia, zawiadomienie o niniejszej decyzji uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (T.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a tej ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, zgodnie z art. 72 ust. 3 ww. ustawy.

Burmistrz  
*mgr inż. Sylwester Lewicki*

#### Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ww. ustawy ooś.

#### Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Oleska 127, 45-231 Opole.
2. Pozostałe strony postępowania w formie obwieszczenia zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś.
3. Aa.

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, ul. Firmowa 1, 45-594 Opole.
  2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oleśnie, ul. Wielkie Przedmieście 7, 46-300 Olesno.
  3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu, ul. Odrowążów 2, 45-089 Opole.
  4. Starosta Oleski, ul. Pieloka 21, 46-300 Olesno.
- DK

#### **KLAUZULA INFORMACYJNA**

Urząd Miejski w Oleśnie informuje, że przetwarzanie Państwa danych osobowych odbywa się zgodnie z przepisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych - RODO (Dz. U. UE. L z 2016 r. Nr 119, str. 1). Szczegółowe informacje o zasadach przetwarzania Państwa danych osobowych oraz o przysługujących Państwu prawach z tym związanych znajdują się na naszej stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Oleśnie pod adresem: <http://olesno.biuletyn.info.pl> w zakładce Ochrona Danych Osobowych.







Olesno, dnia 14 czerwca 2021 r.

Z.III.6220.2.2021

### Załącznik

do decyzji Burmistrza Olesna nr Z.III.6220.2.2021 z dnia 14 czerwca 2021 r.  
o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi  
wojewódzkiej nr 494 w miejscowości Łowoszków”.

### CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 494 (DW 494) w miejscowości Łowoszków wraz z infrastrukturą niezbędną do realizacji zadania, na odcinku o długości ok. 2,6 km. Rozbudowa drogi polegać będzie na rozbiórce i wymianie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni. Zakres inwestycji zakłada poprowadzenie trasy drogi po istniejącym śladzie, z możliwymi niewielkimi korektami osi drogi i łuków, z dostosowaniem geometrii do warunków technicznych i dowiązaniem na końcach projektowanego odcinka do istniejącej infrastruktury. Realizacja inwestycji poza rozbudową drogi przewiduje również przebudowę i budowę infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą. Ze względu m.in. na budowę ścieżki pieszo-rowerowej, budowę i przebudowę infrastruktury oraz wycinkę kolidujących drzew zachodzi konieczność zajęcia dodatkowego terenu poza pasem drogowym o powierzchni ok. 0,17 ha. Całkowita powierzchnia terenu inwestycji wynosić będzie około 3,7 ha.

Teren inwestycji znajduje się na obszarze nieobjętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Przedsięwzięcie realizowane będzie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (T.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.).

Na odcinku ok. 2,6 km zostanie rozebrana i wymieniona nawierzchnia jezdni. Nawierzchnia drogi zostanie wykonana w technologii na gorąco z mieszanki mineralno - asfaltowej. Inwestycja rozpoczyna się i kończy włączeniem oraz dowiązaniem do istniejącej nawierzchni. Droga wojewódzka nr 494 poprowadzona będzie po istniejącym śladzie, z możliwymi niewielkimi korektami osi drogi i łuków. Projektowane są następujące parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 494:

- klasa drogi „G” główna,
- prędkość projektowa  $V_p=50$  km/h,
- prędkość miarodajna  $V_m=60$  km/h,
- obciążenie 115 kN/oś,
- kategoria ruchu KR3,
- szerokość jezdni ok. 7,00 m (2 x 3,5 m),
- szerokość chodnika ok. 2,00 m,
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej ok. 3,00 m,
- szerokość zatoki autobusowej ok. 3,00 m.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni, zjazdów,
- reprofilację terenu,
- budowę nowej konstrukcji jezdni o szerokości 7,0 m na odcinku ok. 2,6 km,
- wymianę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni - dostosowanie do obciążenia 115 kN/oś i prognozowanego ruchu,
- wymianę warstwy ścieralnej,
- budowę ścieżki pieszo - rowerowej,
- budowę chodników,
- budowę zatok autobusowych i wiat,
- wykonanie przejść dla pieszych,
- przebudowę istniejących skrzyżowań,
- przebudowę obiektów inżynierskich (rozbiórka i budowa nowych obiektów w nowej lokalizacji),
- przebudowę koryta ciek *Dopływ spod Łowoszowa*,
- budowę umocnień dna i skarp ciek od strony wlotu i wylotu,



- przebudowę istniejących i budowę nowych rowów drogowych,
- przebudowę i budowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowę uzbrojenia terenu i urządzeń znajdujących się w kolizji z terenem inwestycji,
- budowę i przebudowę kanalizacji deszczowej,
- budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
- budowę oświetlenia,
- urządzenie zieleni.

Inwestycja będzie prowadzona przy połówkowym zajęciu jezdni lub czasowym wyłączeniem z ruchu odcinka rozbudowywanej drogi. Przy realizacji inwestycji zostaną wykonane roboty przygotowawcze (wycinka drzew i krzewów), roboty rozbiórkowe drogi, roboty ziemne (wykonanie podbudowy jezdni), roboty nawierzchniowe, roboty brukarskie, roboty budowlane oraz ułożenie nawierzchni bitumicznej. Do ich wykonania użyte zostaną maszyny budowlane takie jak: koparki, ładowarki (odspajanie i usuwanie urobku), spycharki, zgarniarki (ładowanie i usuwanie urobku), walce drogowe, ubijaki (zagęszczanie gruntów oraz mas asfaltowych), frezarki asfaltu (zrywanie i usuwanie warstw asfaltowych), rozścielacze do asfaltu (układanie nawierzchni asfaltobeton).

Prace rozbiórkowe w trakcie realizacji inwestycji będą polegać na rozebraniu istniejącej nawierzchni bitumicznej DW494, demontażu barier ochronnych, rozebraniu nawierzchni istniejących zjazdów, rozebraniu istniejących przepustów pod zjazdami, demontażu kolidujących ogrodzeń, rozebraniu konstrukcji istniejących przepustów pod koroną DW494.

W ramach inwestycji zostaną wykonane prace w korycie ciekłu *Dopływ spod Łowoszowa* i na obiektach inżynierskich:

3. Przepust w km 15+449,25:

- wykonanie nowej części przelotowej z rur o średnicy wewnętrznej  $\phi$  ok. 150 cm,
- wykonanie umocnienia skarp i dna ciekłu od strony wlotu i wylotu - łącznie ok. 10 metrów,
- montaż barier ochronnych,
- przebudowa odcinka ciekłu - zmiana przebiegu w związku ze zmianą położenia przepustu w stosunku do osi drogi od strony wylotu (odcinek o długości  $L$  = ok. 28,00 m)

Parametry przepustu:

- część przelotowa z rur o średnicy wewnętrznej ok. 150 cm,
- długość części przelotowej ok.  $L$  = 25,00 m.

4. Przepust w km 15+928,95:

- wykonanie nowej części przelotowej z rur o średnicy wewnętrznej  $\phi$  ok. 120 cm,
- wykonanie umocnienia skarp i dna ciekłu od strony wlotu i wylotu - łącznie ok. 9 m,
- montaż barier ochronnych.

Parametry przepustu:

- część przelotowa z rur o średnicy wewnętrznej 120 cm,
- długość części przelotowej  $L$  = ok. 19,00 m,
- spadek podłużny dna 0,5%,
- reprofilacja ciekłu na odcinku od. 40 m.

**BURMISTRZ**

*mgr inż. Sylwester Lewicki*